

SO 111

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KOTAS ROMAN			
VYPRACOVAL	ING. ČTVRTEK JAN			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	CHODNÍK PODÉL SIL III/03551		FORMÁT	-
			MĚŘITKO	-
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení
(DÚR)

SO 111 CHODNÍK PODÉL SIL. III/03551

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. DOKLADY	3
2.1 PODKLADY	3
3. ROZSAH PŘÍLOH	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4.1 KONCEPCE ŘEŠENÍ.....	3
4.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
4.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
4.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
4.5 KLOPENÍ.....	4
4.6 KONSTRUKČNÍ VRSTVY	4
4.7 ODVODNĚNÍ	4
5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Objekt:	SO 111
Název objektu:	CHODNÍK PODÉL SIL. III/03551
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Hodolany (710873) Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Předpokládaný správce objektu:	Statutární město Olomouc
Zpracovatel PD objektu:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Roman Kotas
Projektant objektu:	Ing. Jan Čtvrtek
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Čtvrtek
Kontroloval:	Ing. Zdeněk Legerský

2. DOKLADY

2.1 Podklady

- ◆ Polohopisné a výškopisné zaměření území, Gefos 12/2017
- ◆ Digitalizovaná katastrální mapa dotčené části k.ú. Holice a Hodolany, 12/2017
- ◆ Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická, koncept DÚR, Ateliér DPK-projekty Brno, 9/2018

3. ROZSAH PŘÍLOH

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro územní rozhodnutí. Objekt obsahuje tyto přílohy:

- 01 Technická zpráva
- 02 Situace
- 03 Situace v katastru
- 04 Vzorové příčné řezy
- 05 Charakteristické příčné řezy

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Koncepce řešení

Podél překládané sil. III/03551 je navržen chodník pro pěší propojující Holickou a Hodolanskou část města. Chodník je uvažován jako dlážděný a je na vnější straně lemován vyvýšenou chodníkovou obrubou (přírozená vodící linie) za níž následuje ve vyšších partiích násypu bezpečnostní ocelové zábradlí. Na straně komunikace je pak v místě vysokého násypu umístěno na vnitřní straně chodníku ocelové svodidlo. V začátku úseku je pak po levé straně vedena až do místa křížení s účelovou komunikací SO 102 protihluková stěna. Tato je řešena samostatným objektem SO 701.

V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází stykovou křižovatkou a dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno pouze jako vstup do vozovky bez řešení signálního pásu (místo nebezpečné pro osoby se zhoršenou schopností orientace). V tomto místě pak není uvažováno ani se speciálním nasvětlením.

4.2 Směrové řešení

Směrové řešení odpovídá vedení hlavního silničního objektu SO 101. Pouze v místě křížení s novou účelovou komunikací dochází k mírnému odklonu od trasy SO 101.

4.3 Výškové řešení

Výškové vedení respektuje obdobně jako řešení směrové niveletu objektu SO 101. Podélný sklon tak nepřekračuje hodnotu 5,7%. Proti přilehlé komunikaci je chodník vyvýšen o 0,15m. V místě vstupu do vozovky je pak snížen na hodnotu 0,02m nad úroveň vozovky.

4.4 Šířkové uspořádání

Průchozí šířka je uvažována 1,50m a je na vnější straně lemována vyvýšenou chodníkovou obrubou (přirozená vodící linie. Na straně komunikace je pak v místě vysokého násypu umístěno na vnitřní straně chodníku ocelové svodidlo. Samotné chodníkové těleso (vč. bezpečnostních odstupů) je pak šířky 2,25m. V začátku a konci úseku je pak chodník z důvodu odvodnění odsazen od komunikace a jeho šířka je rovněž 1,50m.

Šířkové uspořádání je patrné ze vzorového příčného řezu.

4.5 Klopení

Základní příčný sklon je jednostranný směrem do vozovky a dosahuje max. hodnoty 2,0. V místech vstupu do vozovky se pak příčný sklon mění na max. 12% tak aby bylo umožněno snížení obruby v místě vstupu na výšku 0,02m nad povrchem vozovky.

4.6 Konstrukční vrstvy

Chodník je řešen z povrchem z betonové dlažby. V místě vstupu do vozovky je pak dlažba řešena jako reliéfní a kontrastní. Skladba je navržena dle TP 170 v tl. 240mm. Přesněji bude skladba chodníku specifikována v dalším stupni PD.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 %.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$.

4.7 Odvodnění

Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu směrem do vozovky.

5. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavebním objektem SO 101 souvisí tyto objekty:

SO 001	Příprava území
SO 101	Přeložka sil. III/03551
SO 102	Účelová komunikace
SO 105	Sjezd v km 0,450 vlevo
SO 201	Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc – Přerov
SO 401	Přeložka vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
SO 451	Veřejné osvětlení
SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Group
SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetin
SO 701	Protihluková stěna

6. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Podélný a příčný sklon chodníku odpovídají mezním hodnotám dle vyhlášky 398/2009 Sb. V místě vstupu do vozovky je hladká betonová dlažba chodníku nahrazena kontrastní reliéfní dlažbou. Při levém okraji chodníku je pak osazena chodníková obruba, která je vyvýšena o 0,07m nad úroveň chodníku tak, aby tvořila umělou vodící linii.

V Ostravě, prosinec 2018

Ing. Jan Čtvrtek